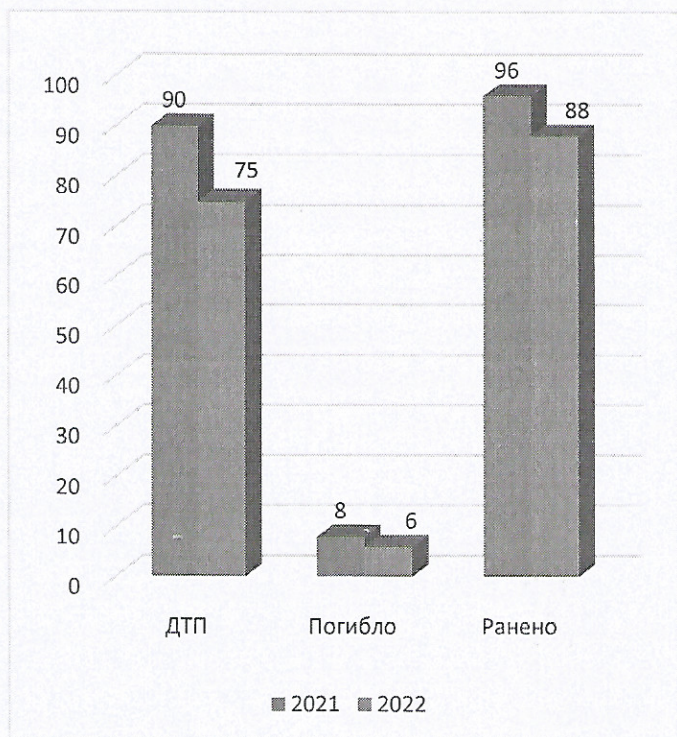


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за четыре месяца 2022 года



На территории Свердловской области за четыре месяца 2022 г. зарегистрировано 75 (90; -16,7%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 88 (96; -8,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 6(8; -25%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, в регионе дети стали участниками каждого 10 ДТП с пострадавшими.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Нижнем Тагиле, Ревде, Талице (+100%), в Екатеринбурге, Каменске-Уральском и Серове (уровень АППГ):

07.01.2022 года около 10 часов на 5 км соединительных автодорог «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» и «Серов-Североуральск-Ивдель» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Серовский»), водитель автомобиля «Ниссан» при совершении обгона в условиях плохой видимости (снегопад), не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с автомобилем «Лексус», который двигался во встречном направлении. В результате аварии 11-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан», сидевший сзади слева, пристегнутый штатным ремнем безопасности с помощью накладки "ФЭСТ", которая не является безопасным средством крепления детей, погиб на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель автомобиля «Ниссан», отец мальчика, скончался в больнице. Пассажир автомобиля «Лексус» и два пассажира «Ниссан» с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель автомобиля «Ниссан» вместе с женой, сыном и знакомой направлялся из Североуральска в Екатеринбург, в момент ДТП все были пристегнуты ремнями безопасности. При совершении обгона водителем придали особого значения сложной дорожной ситуации и снежному вихрю, образовавшемуся впереди из-за грузового автомобиля и выехал на встречную полосу.

15 февраля в 18 часов 30 минут на 93 километре федеральной автодороги «Екатеринбург-Шадринск-Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Лифан Х60», двигаясь со стороны Курганской области в сторону Екатеринбурга, при объезде внезапно возникшего препятствия (дикое животное), допустила неуправляемый занос автомобиля, после чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Хонда CR-V». В результате ДТП на месте происшествия погибла 10-летняя девочка, пассажир автомобиля «Лифан». Ее сестра ровесница-близнец, а также мать - водитель автомашины «Лифан» с травмами доставлены в больницу. В момент ДТП сестры - близнецы сидели на заднем сиденье в детских удерживающих устройствах - бустерах и

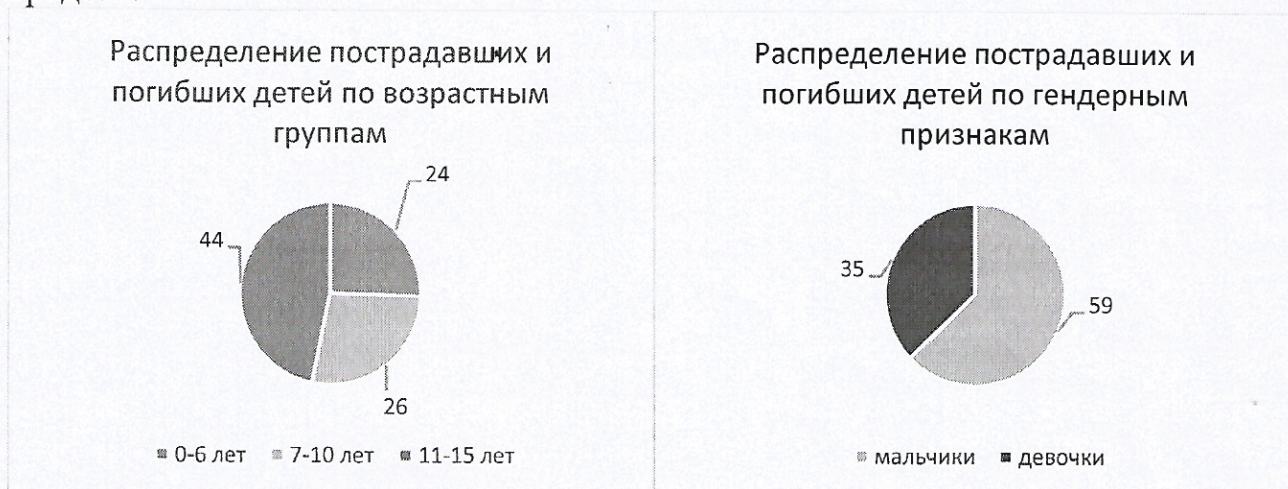


были пристегнуты штатными ремнями безопасности. Удар пришел на сторону, где находилась погибшая, в результате чего ремень безопасности повредился, и девочка вылетела из автомобиля.

22 марта около 08 часов 30 минут на 6 км автодороги «Талица-Тугулым» (зона обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Талицкому району), нетрезвый водитель автомобиля «Рено Сандеро», двигаясь со стороны Тугульма, не выбрала скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением, допустила неуправляемый занос транспортного средства, с последующим столкновением со встречным автомобилем «Форд Фокус». В результате ДТП на месте происшествия погибли водитель и месячный ребенок-пассажир автомобиля «Рено Сандеро». Установлено, что автомобилем управляла мать ребенка. В момент аварии младенец находился на заднем пассажирском сидении за водителем, в детском автокресле, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности. В связи с сильным ударом в сторону, где находился ребенок, детское кресло вылетело из салона транспортного средства.

25 апреля около 22 часов 00 минут на 143 км автодороги «Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов» (зона обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Нижнетагильское») 15-летний водитель автомобиля «Дэу Нексия» не справился с управлением, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем «Вольво» с прицепом, послечего произошло возгорание автомобиля «Дэу Нексия». Несовершеннолетний водитель получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что ключи от автомобиля «Дэу Нексия» находились дома у бабушки в открытом доступе, автомобиль стоял во дворе. В этот день подросток находился в гостях у бабушки с дедушкой. Отпросившись у матери погулять на улице, юноша взял ключи от автомобиля, не предупредив об этом взрослых, и уехал.

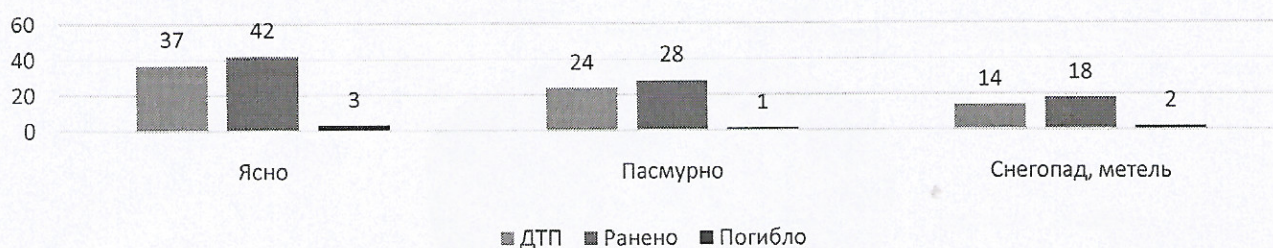
46% (44) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 28% (26) на начальную школу и 26% (24) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП уменьшилось на 23% (57), раненых на 13,6% (70), при этом количество погибших в них детей увеличилось на 100% (6).

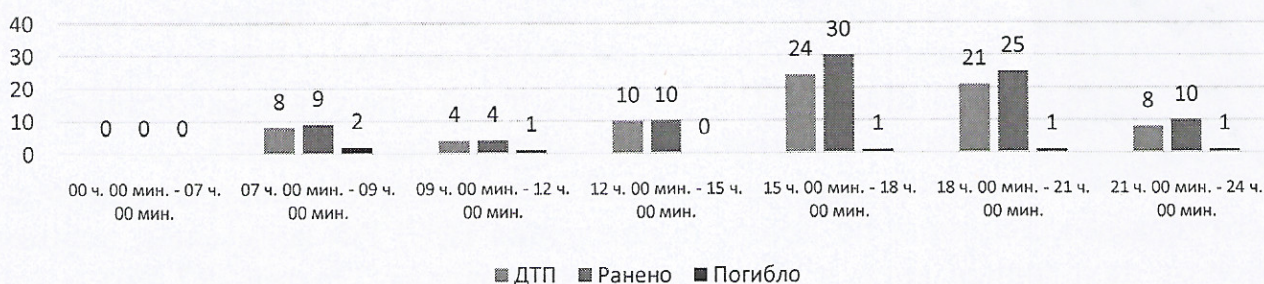


### Распределение показателей в зависимости от погодных условий



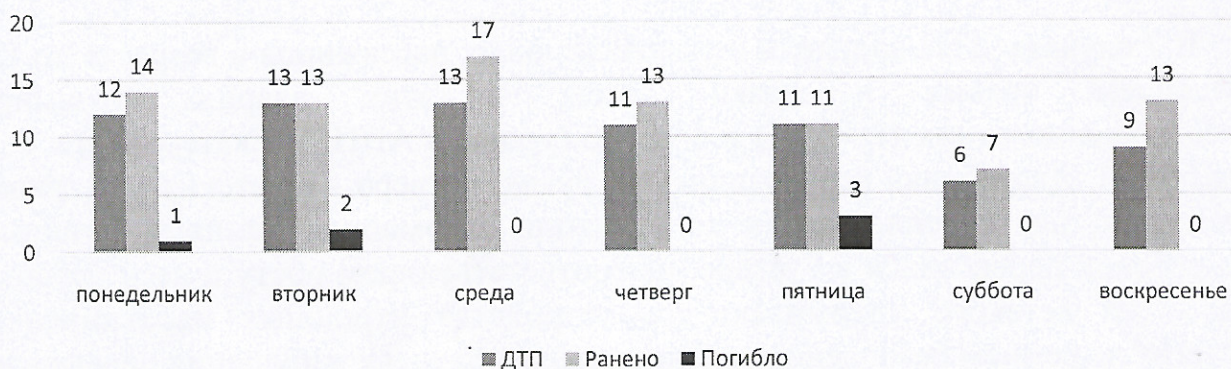
51% ДТП (38) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель) и 49% (37) при ясной погоде. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

### Распределение ДТП по времени суток

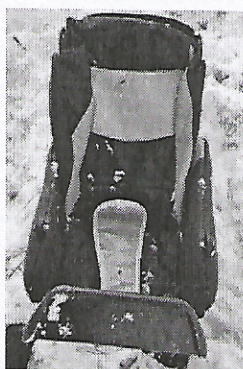
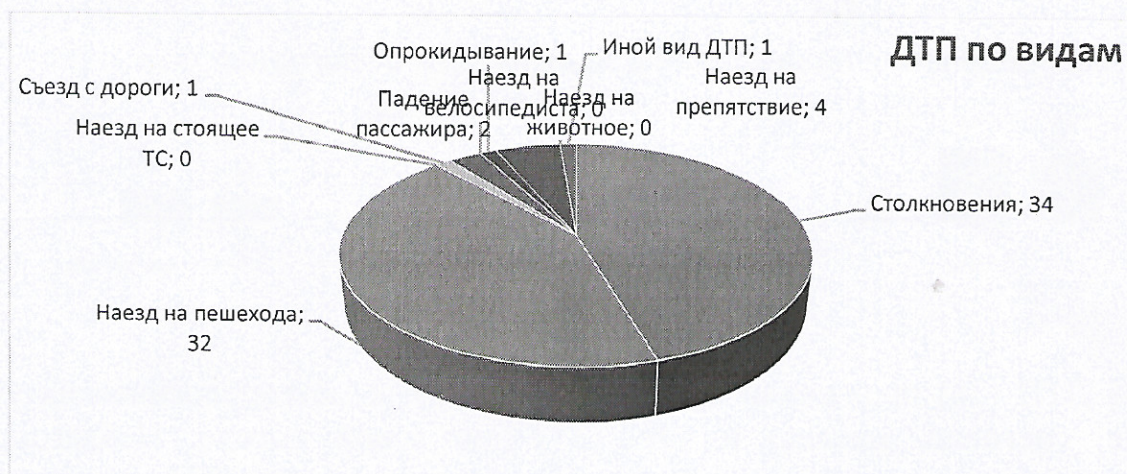


55% (42) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 до 08 ч. (6 ДТП, 1 погиб, 8 ранены), с 14 до 19 ч. (36 ДТП, 2погибли, 43 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 170% произошел рост количества ДТП в период с 20 до 21 часов(6) и с 22 до 23 часов (5).

### Распределение ДТП по дням недели





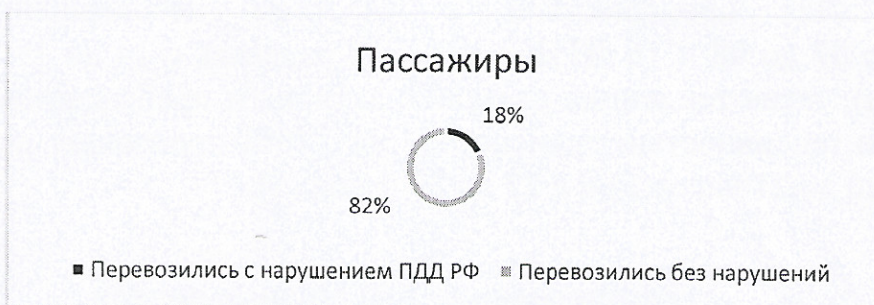


**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 41 (40; +2,5%) ДТП, в которых пострадали 56 (48; +16,7%) детей и 4 (6; -33,3%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 28 детей (-9,7%) и 4 погибли (-20%).

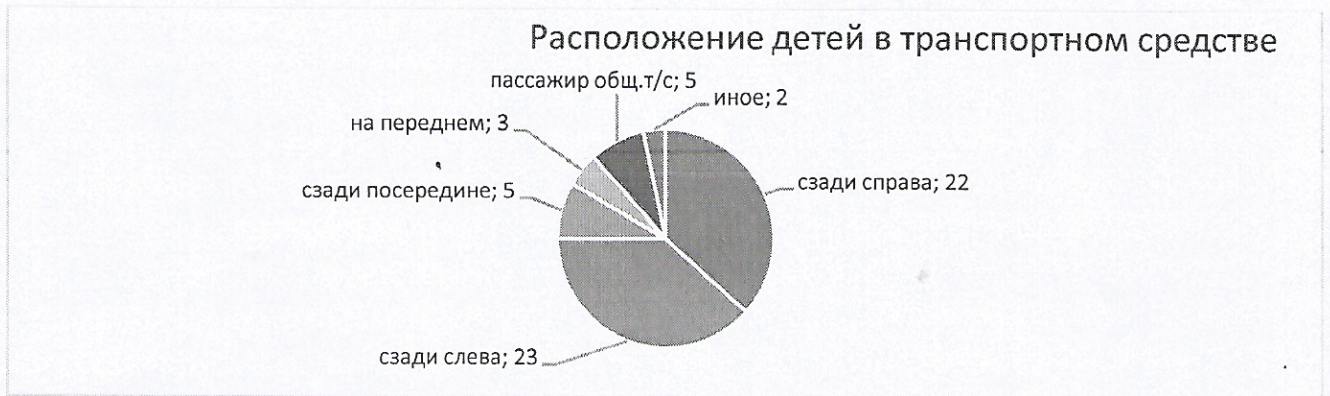
Доля ДТП с участием детей - пассажиров составила 54% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 22 (уровень АППГ) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 29 детей (+7,4%) и 4 погибли (+33,3%).



В 7 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 10 несовершеннолетних (8; +25%) и 1 погиб (уровень АППГ): Екатеринбург 6 ДТП и Ревда 1 ДТП. Двое ребенка перевозились на руках, четверо - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, один ребенок перевозился в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка, еще один - без детского удерживающего устройства и три юных пассажира не были пристегнуты ремнем безопасности. При этом, в 5 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних.





По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП детей находилась на заднем пассажирском сидении слева (23) и справа (22).

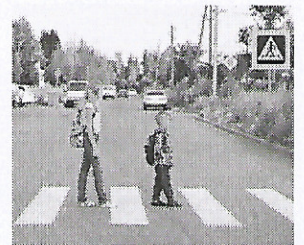
Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (34; +3%), количество травмированных в них детей увеличилось на 15% (43), количество погибших уменьшилось на 17% (5).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 7 до 10 часов (7 ДТП, 7 ранены и 3 погибли), с 15 до 19 часов (17 ДТП, 25 ранены, 1 погиб) и с 20 до 23 часов (10 ДТП, 16 ранены). Большинство аварий произошло в понедельник и воскресенье: по 7 ДТП, в этих авариях травмирован 21 ребенок. При этом на 33,3% увеличилось количество ДТП в четверг (4 ДТП, 6 ранены), на 20% в среду (6 ДТП, 9 ранены) и субботу (6 ДТП, 7 ранены). ДТП с погибшими детьми-пассажирами зарегистрированы во вторник и пятницу.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 33 ДТП (48; -31,3%), в которых пострадали 32 (46; -30,4%) детей и 1 погиб (2; -50%). Доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 43% от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних

На 10,5% (17) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в них пострадали 17 юных пешеходов (-5,6%).

Каждый второй наезд на ребенка (15 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 15 юных пешеходов (-25%).



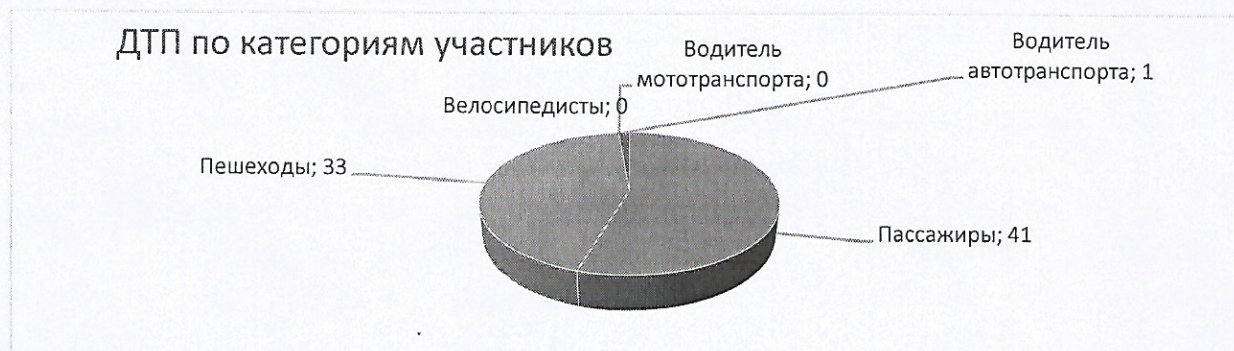
Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток осталось на уровне прошлого года (6 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.



Участниками каждого второго происшествия (15) стали дети-пешеходы в возрасте 11-15 лет (+150%), в этих авариях травмированы 14 детей и 1 погиб. На 200 % (5 ДТП, 5 ранены) увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 4-6 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник, четверг и пятницу (22 ДТП, 21 ранен, 1 погиб). В понедельник зарегистрировано 4 ДТП, в среду - 5 ДТП, в воскресенье - 2 ДТП. По времени совершения самым опасным является временной промежуток с 11 до 21 часов, в это время произошло 90% ДТП (29) с участием детей-пешеходов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 16 до 19 часов (15 ДТП, 14 ранены, 1 погиб). На 100% увеличилось количество ДТП с 19 до 20 часов (2 ДТП, 2 ранены) и на 33,3% с 13 до 14 часов (4 ДТП, 4 ранены).

В 9 случаях ДТП (28%) произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием *юных водителей автотранспорта* зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в результате которого погиб 1 ребенок (+100%). Авария зарегистрирована в Нижнем Тагиле.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).